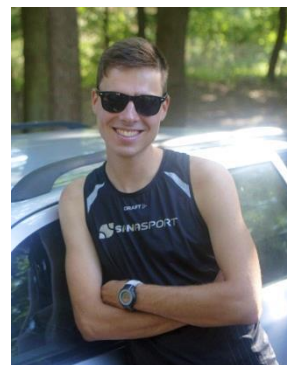


# Rozhovor s Honzou „Ňufem“ Petrželou

(stavitel krátké tratě)



## Jaké máš zkušenosti se stavbou tratí? Těžíš ze závodů, které jsi běžel?

První závod jsem stavěl tuším v roce 2007, od té doby stavím až na výjimky každý rok oblastní závod Východočeské oblasti, stavěl jsem jednu etapu na JWOC tour a na podzim 2014 jsem byl stavitelem ČP a ŽA ve sprintu v Hostinném. Závodnické zkušenosti se snažím využívat při stavbě tratí hodně a to jak ty pozitivní, tedy jak to má vypadat, tak i ty odpudivé případy, kterých se snažím vyvarovat.

## Jak vypadá terén?

Na terén middlu byla vybrána nejčlenitější část celého prostoru. Těžiště middlu bude ve velmi příkrém skalnatém svahu, kde je vrstevnicových i skalních detailů habaděj. Technické pasáže se ovšem budou střídát s rychlým, rovinatějším lesem, kde je občas i snížená viditelnost.

## Jak se Ti stavělo?

Postavit v takovém terénu áčkové a elitní kategorie, to bylo za odměnu. Postavit v takovém terénu tratě pro 51 kategorií, to bylo za trest.

## Proběhlo testování tratí?

Částečně ano, testoval jsem trať pánské elity, Zlosin (Jan Grundmann) testoval juniory a moje něžná polovička si dala dámskou elitu. Výsledky testování by se daly shrnout do jednoho slova: zkracovat.

## Liší se výsledná podoba tratí od Tvé původní představy?

Dlouho jsem laboroval s umístěním startu, takže koncepcí jsem měl několik. Vybraná varianta je ale dle mého nej kvalitnější jak technickou obtížností, tak i zážitkově pro závodníky.

## Čím bude závod zajímavý?

Závod bude doufám velmi pestrý. Terén totiž nabízí změny směru, rytmu i celkového charakteru orientace i několikrát za závod.

## Očekáváš mapové chyby?

Ano, právě změna tempa i stylu orientace mezi skalnatým svahem a rychlejšími pasážemi bude dle mého dělat závodníkům největší potíže. Kdo do toho bude jenom bezhlavě bušit, bude mít problém.

## Jak rychle se poběží?

Občas extrémně rychle, občas extrémně pomalu.

## Nepřijedou nejlepší reprezentanti startující na SP v Polsku. Jaký typ závodníka uspěje na Tvé trati?

Na SP do Polska, kde se běží middle a 2 sprinty, nejspíš nepojedou někteří reprezentanti, kteří se budou soustředit především na lesní disciplíny na ME, takže dokonce i účast našich nejlepších není vyloučená. K úspěchu bude ale potřeba jednak velká fyzická připravenost, síla a výbušnost v prudkých kopcích a na druhé straně klidná hlava v technických pasážích.

## Můžeš nám odtajnit parametry elitáckých tratí?

Pánové budou muset zvládnout 5,4 km s převýšením 270 m a 23 kontrol. Dámy mají nachystáno 4,5 km s převýšením 230 m a 18 kontrol.

## Na co bys nalákal doposud nerozhodnuté závodníky?

Na výhledy na malebné Podkrkonoší přímo ze shromaždiště, tradiční trutnovské buchy v bufetu a middle, který nebude jenom řetízkem kontrol, ale prověří všechny stránky vaší připravenosti ;).

Děkuji za rozhovor.