

## Rozhovor s Michalem „Jedlou“ Jedličkou

(stavitel klasické tratě)



### Jaké máš zkušenosti se stavbou tratí? Těžíš ze závodů, které jsi běžel?

Letos slavím 20 let od stavby svého prvního republikového závodu (ČP štafet). Od té doby jsem postavil (včetně JWOC a nepočítaje oblastáky) celkem 15x štafety, 2x klasiku, 2x krátkou, 2x sprint a 1x dlouhou trať. Na několika závodech jsem pak byl oponentem stavitele nebo hlavní rozhodčí. Co se ale týká klasiky, tak jsem vlastně docela stavitel začátečník 😊.

Při stavbě těžím ze všeho - co jsem stavěl, co jsem běžel, co jsem viděl, co jsem slyšel. Letos těžím nově také z toho, že jsem byl oponentem Radka Novotného při stavbě klasiky na JWOC 2013. Naučil jsem se, klasika není jenom o několika stěžejních delších postupech, ale že v kvalitním terénu je možné mít volbu téměř na každém postupu. Je ale potřeba se s tím náležitě vymazlit 😊.

### Jak vypadá terén?

Je to terén vyloženě na klasiku. Různě prudké a členité kopce a údolí, do toho menší rýhy, hliněné hrázky, údolíčka a hřbítky a pro zpestření i nějaké skalky a hustníky. Takových přístupných terénů, kde je možné připravit klasiku se skutečnými volbami, u nás ve východních Čechách moc nemáme.

### Jak se Ti stavělo?

Měl jsem tentokrát hodně volnou ruku s umístěním startu a využitím celého prostoru, takže jsem se do mapy dost dlouho jenom díval. A pak jsem jednoho dne postavil pánskou elitu, která z 90% už zůstala a od které se začaly odvíjet ostatní tratě. Na klasice jsou trochu za trest občerstvovačky, aby jich byl konečný počet a byly správně rozmístěné. No a stavba 51 kategorií s využitím 90 kontrol je „vořech“ sám o sobě 😊.

### Proběhlo testování tratí?

Letos jsem si poprvé netestoval tratě sám, protože na to nemám - hrozné zjištění 😊. Elitu mně za reprezentanty otestoval Ňuf a za áčkaře Vrabčák (Roman Paclík). „Nasucho“ jsem elitácké tratě konzultoval s repre trenérem Radkem Novotným a pak oddílovými kolegy Edou Šmehlíkem a Vaskem Komancem. Byla to pro mě důležitá zpětná vazba a některé postupy jsem díky tomu poupravil. S Ňufem si pak jsme vzájemně oponenty.

### Liší se výsledná podoba tratí od Tvé původní představy?

Moje původní představa byla pouze taková, abych postavil pěknou klasiku. Nerad hodnotím svoji práci, ale nejsem nespokojen 😊.

### Čím bude závod zajímavý?

Elita bude startovat přímo ze shromaždiště a ty nejlepší budeme v závěru sledovat pomocí GPS přenosu. Na výkonnostních tratích (+ Těčkových) bude spíše méně kontrol, než bývá obvyklé a věřím, nabídnou dostatek postupů s různými volbami. Starší veteráni budou ušetřeni od největších kopců a budou mít trochu víc kontrol. Trať dětské a pro příchozí budou splňovat požadavky na požadovanou obtížnost.

### Očekáváš mapové chyby?

Je to orientáček, chyby se dělat budou. Takové ty klasické, které se dělávají v kopcovatých terénech a pak asi v závěru z vyčerpání.

### Jak rychle se poběží?

Po rovině a z kopce to bude hodně svištět, do kopce to půjde pomalu a budou bolet nožky.

**Nepřijedou nejlepší reprezentanti startující na SP v Polsku. Jaký typ závodníka uspěje na Tvé trati?**

U výkonnostních kategorií bývá klasika závodem na morál a v kopcích to platí dvojnásob. Zvítězí bojovnost, houževnatost, správné rozložení sil, mapová jistota, výběr postupu a správná realizace.

**Můžeš nám odtajnit parametry elitáckých tratí?**

Na chlapy bude čekat 20 kontrol na vzdušné délce 13,8 km s převýšením 690 metrů, na ženy 13 kontrol na 8,2 km s převýšením 430 m.

**Na co bys nalákal doposud nerozhodnuté závodníky?**

Na zkušené, usměvavé a vstřícné pořadatele z Hradce a Trutnova, na velmi členitý a kopcovatý terén jako stvořený pro klasiku, na spoustu odlišných voleb postupů - čím delší trať tím samozřejmě více ;).

**Děkuji za rozhovor.**